

С А Д Р Ж А Ј

У В О Д .....	3
1. ХИДРАУЛИЧНИ ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ .....	4
1.1. Једнограни механизам .....	4
1.2. Двограни механизам .....	5
2. ХИДРАУЛИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА СА СЕРВО УРЕЂАЈЕМ .....	7
3. ХИДРАУЛИЧНЕ КОМАНДНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ СА СТРАНИМ ЕНЕРГЕТСКИМ ИЗВОРОМ .....	9
4. ДИСК – КОЧНИЦЕ .....	10
Литература .....	11

У В О Д

Х

Хидраулични преносни систем (хидраулична кочница) је један од главних система у механици. Основни задатак система за кочење је смањивање брзине кретања возила до заустављања или до неке потребне брзине кретања, и то са одређеним и контролисаним успорењем. Значи, кочни систем осим максималних успорења треба да обезбеди благо краткотрајно планирано кочење, благо дуготрајно кочење, на дугим низбрдицама и трајно задржавање возила у месту, тј. паркирање.

Осим свог основног задатка, систем за кочење мора да испуни и следеће основне захтеве:

Обезбеђење стабилности возила при кочењу;

Добро увођење топлоте са кочионих површина;

Могућност лаког руковања, односно кочења, са што мањим замором возача;

Одсуство шкрипе, итд.

Међутим, систем за кочење треба да испуни и опште законе квалитета функција у експлоатацији, и то са посебном напоменом, пошто се моторно возило са било каквим неисправностима на систему за кочење из разлога безбедности кретања у јавном саобраћају не може сматрати исправним и способним за експлоатацију.

1. ХИДРАУЛИЧНИ ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ

Састав, начин извођења и функционисање преносних хидрауличних механизма биће објашњени на неколико карактеристичних примера.

На слици (1) приказане су две најосновније упрошчене шеме хидрауличких преносних механизма.

Сл 1. Хидраулични преносни механизам: а) са добош кочницама; б) са предњим диск, а задњим добош кочницама; 1– педала; 2– главни цилиндар; 3– резервоар; 4– цевовод; 5 и 5' кочни цилиндар и 5" стега диск кочнице.

1.1. Једнограни механизам

На слици (а) је дата добош кочница, а на слици (б) диск кочница. У оба случаја притиском на педалу (1) непосредно се делује на главни цилиндар (2) чији се радни простор напаја из резервоара (3). Преко клипа у цилиндру (2) кочиони флуид се потискује у цевима (4) од кочних цилиндара на кочницама (5). У оба случаја и предње и задње кочнице су повезане у једну хидрауличну инсталацију. То је такозвани једнограни преносни механизам који се карактерише потпуним отказом радне кочнице при појави отказа било у предњој или задњој грани кочнице.

**----- ОСТАТАК ТЕКСТА НИЈЕ ПРИКАЗАН. ЦЕО РАД МОЖЕТЕ  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)